



Projektarbeit/IDP: Instandsetzung eines Toyota Prius

Über uns:

In der Arbeitsgruppe Alternative Antriebe und Fahrzeugthermodynamik (AAF) werden verschiedene Strömungsmaschinen an den eATL Prüfständen (Reibleistungsprüfstand = RLP, Heißgasprüfstand = HGP) untersucht. Weiterhin wird eine Mikrograsturbine für den Einsatz als Range-Extender in einem ultraleichten Amphibienflugzeug entwickelt. Es werden im Rahmen der Batterieforschung Lithium-Ionen-Zellen aufgebaut und untersucht.

Zudem werden mehrere Laborfahrzeuge von der Arbeitsgruppe betreut.

Eines dieser Fahrzeuge ist ein Toyota Prius II, dieses Fahrzeug hat zurzeit folgende Defekte:

- Wassereintritt durch das Dach
- Kriechströme, die bei längeren Standzeiten zum vollständigen Entladen der 12V Batterie führen

Ihre Tätigkeiten:

Ihre Aufgabe ist es, das Fahrzeug zu reparieren, dieses umfasst das Abdichten des Daches, so wie die Diagnose des Bordnetzes.

Zur Behebung des Wassereintritts müssen Sie den Ursprung identifizieren und abdichten.

Das Bordnetz muss überprüft werden und der Ursprung des Leckstroms identifiziert und behoben werden.

Die Kosten sollten dabei möglichst geringgehalten werden und die getätigten Arbeiten sollen Dokumentiert werden.



Abbildung 1 Toyota Prius II © Pawel Golsztajn

Sie bringen mit:

Interesse am Thema, Kenntnisse an Kraftfahrzeugen, insbesondere Hybridfahrzeuge und Elektrik, soziale Kompetenz, handwerkliches Geschick und Teamfähigkeit.

Beginn:	WiSe 2020/2021	Weitere Infos unter: https://www.ostfalia.de/cms/de/f/aaf/
Ort:	Gebäude F – Wolfsburg (IFBW)	

Prof. Dr.-Ing. habil. Robin Vanhaelst 05361-8922 21190 r.vanhaelst@ostfalia.de Kleiststraße 26, 38440 Wolfsburg Raum F-125	Dominik Begerow M. Eng. 05361-8922 21870 do.begerow@ostfalia.de Kleiststraße 26, 38440 Wolfsburg Raum F-126	Kay Timmann B. Eng. 05361-8922 21800 ka.timmann@ostfalia.de Kleiststraße 26, 38440 Wolfsburg Raum F-123
--	--	--