



Studien-/Bachelorarbeit: Erweiterung des elektrischen Heißgasprüfstands um eine Wassereinspritzung

Über uns:

In der Arbeitsgruppe Alternative Antriebe und Fahrzeugthermodynamik (AAF), am Institut für Fahrzeugbau in Wolfsburg, werden verschiedene Strömungsmaschinen an den eATL Prüfständen (Reibleistungsprüfstand = RLP, Heißgasprüfstand = HGP) experimentell untersucht. Zusätzlich wird eine Mikrograsturbine für den Einsatz als Range-Extender und für den mobilen Einsatz entwickelt. Im Rahmen der Batterieforschung werden Lithium-Ionen-Zellen aufgebaut und untersucht.

Ihre Tätigkeiten:

An dem HGP soll die Turbine eines elektrischen Luftverdichters für eine Brennstoffzelle untersucht werden. Zur Simulation der feuchten Abluft einer Brennstoffzelle muss der HGP um eine Wassereinspritzung erweitert werden.

Zu Ihren Tätigkeiten gehören die Auslegung der Wassereinspritzung, Vorabuntersuchungen der Komponenten (Düsen und Pumpen), sowie der Aufbau und Integration in den vorhandenen Prüfstand. Ihr Tätigkeitsfeld wird durch die Erstellung von Turbinenkennfelder abgerundet.



Sie bringen mit:

Gute Leistungen in den Fächern Thermodynamik und Strömungslehre, soziale Kompetenz, gute Teamfähigkeit, handwerkliches Geschick und Interesse am Thema. CAD-Kenntnisse sowie ein Autoführerschein sind wünschenswert, aber nicht erforderlich.

Beginn:	Zu sofort	Weitere Infos unter:
Ort:	Gebäude F – Wolfsburg (IFBW)	https://www.ostfalia.de/cms/de/f/aaf/

Tim Liebe M.Eng 05631-8922 21450 ti.liebe@ostfalia.de Kleiststraße 26, 38440 Wolfsburg Raum F-127	Dominik Begerow M. Eng. 05361-8922 21870 do.begerow@ostfalia.de Kleiststraße 26, 38440 Wolfsburg Raum F-126	Prof. Dr.-Ing. habil. Robin Vanhaelst 05361-8922 21190 r.vanhaelst@ostfalia.de Kleiststraße 26, 38440 Wolfsburg Raum F-125
--	--	--